



Sail to OMAN 2022. Para world's Championship RS Venture

Au fans club du Team SDS

L'aventure c'est encore une fois nous déplacer loin pour disputer une régates handivoile. Cela devient une habitude : Sydney Cadix Atlanta Athènes Cham Travemünde Tours Arbon Cherbourg Sheboygun Port Camargue Sciez etc., etc.

Mais à chaque fois c'est une logistique compliquée avec ou sans bateaux. Je devrais écrire un livre sur nos navigations et nos péripéties avec la sécurité des aéroports, les réparateurs de remorques, les gréers ou autres jaugeurs et classificateurs, les nombreuses pannes de bateaux moteurs, les sauveteurs et tous les problèmes de vie commune durant une période stressante de par la compétition et les attentes de chacun.

Mais à chaque occasion on remet l'ouvrage sur le métier pour le bonheur de partager notre passion avec des navigateurs d'autres contrées.

Cette fois c'est **Le Sultanat d'OMAN** qui accueille les 4èmes championnats du monde Parasailing en RS Venture.

Fort de notre titre de champions du Monde l'an passé en Allemagne nous nous devons de le défendre et d'envoyer nos deux équipages phare. Après une sélection simplifiée faute de concurrents nous avons privilégié la continuité et voulu donner une seconde chance à nos fiers représentants helvétiques.

Pour ce faire nous avons, après une amorce de saison difficile pour notre association, pour raisons financières, décidé de tout mettre en œuvre pour aller à Oman.



Nous avons multiplié les entraînements aux Abériaux durant des stages de 2 ou 3 jours. Et convenu d'un deal avec l'équipe de France qui est basée à Sciez juste en face.

Ainsi nos navigations, nos commentaires et notre structure a gagné en compétence et nombre de jours de navigation.

Ces rencontres très profitables pour tous régatiers, et accompagnants, ont démontré les lacunes à corriger, entre autres durant la régata des Abers notre compétition locale. Ensuite deux semaines à Sciez avec l'appui de Gillou leur sympathique et compétent chef de base ont permis de construire confiance et automatismes.



Car ce n'est pas facile de coordonner les manœuvres avec 4 personnes portant un handicap fort différent et plus ou moins complémentaire.

Philippe Moerch paraplégique le skipper associé à **Daniel Amiguet** également para qui doivent assimiler échange d'expérience de la régata pour l'un et approche de la finesse des airs fort bien maîtrisé pour l'autre.

Stefano Garganigo tessinois et amputé des 2 jambes le skipper de SUI 2 et **François Naef**

hémiparalysé ; les deux communiquent avec extrême modération (parole et parole eh ! parole) et s'orientent par pictogramme dans les phases cruciales de la régata. Wouaaaaah !

Chacun doit s'adapter à l'autre et au bateau. Car notre RS Venture est un vrai camion qui mérite une extrême attention pour le faire aller droit et vite.

Ce sera la clé du succès face à **une flotte de 36 autres équipages venus de 19 nations.**

Encore deux séances d'entraînements

Avant le départ prévu le 18 novembre prochain, l'équipe encore formée de **Jean-Yves Caissee** coach mental et préparateur, de **Harry Syfrig** et de son épouse **Fabienne** responsable technique et infirmière, de **Madeleine Naef** accompagnant son mari et photographe puis du soussigné chef d'équipe et entraîneur se réunira pour deux ultimes entraînements aux Abériaux.

Toute notre gratitude va à tous ceux qui permettent cette aventure et valident notre objectif de faire naviguer au plus haut niveau nos équipages toujours très motivés.

Nautophilement vôtre

Michel DARBRE

contact@handivoile.ch

Nota Bene

N'hésitez pas à transmettre à tous ceux qui voudrait suivre le team SDS et renvoyez-nous ces adresses à contact@handivoile.ch. Pour de plus amples futures informations.

Si vous ne souhaitez plus recevoir régulièrement les comptes rendus de cette aventure à Oman merci de le signaler